

Début des travaux à 18h40

Introduction de Jean-Claude FLINOIS, maire.

Présentation des objectifs et de la démarche. (cf. Powerpoint). Principe de base : Il n'y a pas de limite, de tabou, de jugements. Il n'y a pas de mauvaises idées. J'apporte des solutions, pas des problèmes. Je fais un maximum de propositions. J'apporte des idées, je rebondis sur les idées émises. Je suis bienveillant.

Répartition sur 3 groupes de huit personnes, un animateur par table : Séverine FILLIAERT, délégué à la citoyenneté ; Virginie LEFEBVRE, adjointe à la communication, Jean-Luc BILLAUT, conseiller municipal.

Dans la salle en ressource éventuelle : Patrice DURETZ, délégué aux travaux et au développement durable, Guillaume Maillart, conseiller municipal aux travaux.

1<sup>er</sup> sujet : Quel est Le devenir idéal du Pavé St Martin ?

- Surtout conserver le pavé et ne pas mettre de bitume
- Faire réparer une nouvelle fois le pavé.
- Creuser un fossé de part et d'autre
- Aménager une voie verte (piétons, cyclistes)
- Obliger à tenir les chiens en laisse
- Fermer la route aux 4 roues, soit la fermer des 2 côtés, soit bloquer la route à un endroit stratégique.
- Mettre un dos d'âne à chaque entrée de la rue
- Ajouter une caméra contre le dépôts sauvage
- Interdire les camions
- Créer quelques zones de croisement
- Circulation en sens unique



2<sup>ème</sup> sujet : Quelle est le devenir de la Parcelle enclavée ? (OA 425)

- Surtout ne pas faire de parking
- Pas de logement
- Ne rien faire mais l'entretenir
- Proposer à la vente des voisins pour agrandir leurs parcelles
- Faire un terrain de pétanque
- Installer des appareils de sport d'extérieur
- Réaliser un potager collectif avec gardien tournant
- Faire une petite aire de jeux pour enfants
- Faire un parc boisé
- Faire des jardins potagers
- Clôturer avec accès protégé
- Faire un entretien de l'espace régulièrement
- Pouvoir exploiter le lieu pour faire la fête de voisins
- Mettre une chèvre pour l'entretien
- Répartir les responsabilités de la zone mensuellement
- Garder la servitude actuelle, ne pas en créer d'autres
- Créer un verger
- Diviser la parcelle en 3 (jeux d'enfants, boulodrome et potager)



### 3<sup>ème</sup> sujet : Comment optimiser le Stationnement dans le quartier des Broux ?

- Chasser le co-voiturage qui occupe des places toute la journée
- Enterrer les fils électriques pour enlever les poteaux
- Replacer les poteaux pour gagner des places
- Numéroté au sol les places par rapport aux habitations
- Favoriser les accès aux garages (gène des voitures garées en face, revoir le sens de circulation)
- Faire des chicanes sur la voie principale
- Faire des places de parking à gauche de la Guinguette sur Capinghem
- Tracer les places au sol pour guider le parcage
- Utiliser les places contre le mur antibruit face à la Guinguette
- Faire des places en épis du 11 au 15
- Chasser les voitures ventouses
- Mettre un arrêt de bus au bout de la rue
- Adoucir la bosse au stop qui fait avancer la voiture tout seul
- Revoir le positionnement des poteaux de chaque côté des passages piéton qui oblige les camions à faire des manœuvres
- Faire des places de parking coté pavé, avant l'entrée du fort
- Mettre un panneau pour diriger les clients de la guinguette sur leur parking
- Réserver les places de stationnement près du mur antibruit pour les habitants et non pour les clients de la guinguette

### Sujet n° 4 : La Sécurité ?

- Ajouter une caméra de zone dans la rue interne
- Tailler le buisson à gauche à la sortie de la rocade qui empêche la visibilité (coté pavé)
- Mettre un panneau « Voisins vigilants »
- Informer aux véhicules qu'à la sortie de la rocade, coté Guinguette, que la voie est à double sens (voitures roulent à gauche)
- Interdire l'accès aux poids lourds
- Mettre un stop à la guinguette
- Ajouter un dos d'âne rue de Sequedin proche du lotissement
- Rue intérieur, réservé aux riverains
- Nettoyer la rue plus souvent
- Faucher les hautes herbes rue de Sequedin
- S'informer les uns les autres des absences
- Mettre la route en accès privatif avec badge
- Miroir au niveau du stop
- Demander des rondes de polices pendant les vacances
- Nettoyer les routes régulièrement